



# Notice de montage

Hangars série Classique



André Loustaud S.A.R.L.  
25 Rte de Saint Jean  
05000 GAP

### MANUTENTION / ÉLÉVATION:

- chariot télescopique ou à mât vertical
- échelles et/ou escabeaux
- cordes pour sécuriser temporairement les portiques



### OUTILLAGE:

- visseuse / perceuse et embouts
- perceuse et mèches
- marteau perforateur
- aspirateur
- jeu de clés à fourches ou mixtes
- niveau
- mètre
- decamètre
- cordeau à tracer
- grignoteuse ou ciseaux à métaux
- scie circulaire ou radiale (bois)
- scie à bois
- ciseaux (bois)

### SECURITÉ:

L'assemblage est réservé à des personnes compétentes et doit s'effectuer selon la réglementation obligatoire générale concernant la manutention et la sécurité pour le travail en hauteur.

Utilisez des équipements de protection individuels.

Tenez compte des conditions climatiques. En cas de vent fort, cessez toute activité. Le vent peut entraîner des risques et provoquer des dégâts considérables en particulier lors de la pose des tôles du toit et du bardage.





La livraison du hangar en kit s'effectue par camion ou semi-remorque. Le lieu de livraison doit être accessible à ce type de transport.

Pour le déchargement, un chariot d'une capacité de levage d'au moins 1 tonne est nécessaire.



Pour pouvoir accéder facilement à tous les éléments, organisez votre chantier dans l'ordre suivant :

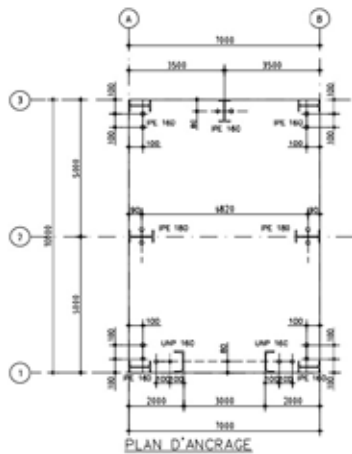
- charpente métallique
- pannes et traverses en bois
- porte piétonne
- tôles de bardage et toiture
- rives, faîtières etc
- porte garage

Affichez le plan du hangar de façon à pouvoir le consulter facilement.





Utilisez un cordeau à tracer (Cordex) pour délimiter le hangar.



Percez sur les points d'ancrage indiqués. Respectez le mode d'emploi d'ancrage choisi. (diamètre, profondeur).

En cas d'ancrage chimique, enlevez soigneusement la poussière.

Avant de commencer le traçage, vérifiez bien les dimensions de votre dalle ou fondation.

Contrôlez si votre fondation est bien d'équerre en traçant un triangle en proportion de 3:4:5 ou 5:12:13.

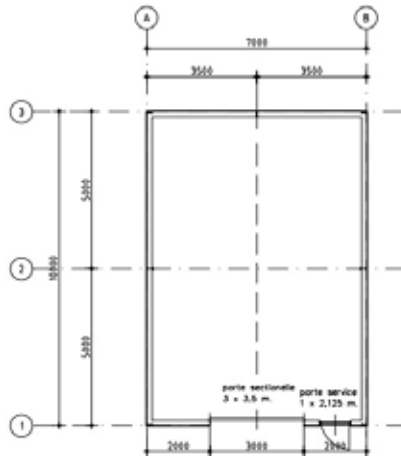
Vérifiez si les diagonales sont bien égales.



Tracez minutieusement vos points d'ancrage comme indiqué sur le schéma fourni.







Commencez par la pose des deux portiques qui sont liés par les contreventements.

Les éléments sont identifiés par une lettre et un chiffre, frappés à froid, correspondant aux axes indiqués sur le plan de repérage (A1, B1, A1, A2 etc).

Rassemblez les éléments des deux premiers portiques.



Les arbalétriers et les potelets de la façade pignon sont pourvus de bois pour faciliter la fixation du bardage. Le côté bois sera donc à l'extérieur.

Les portiques peuvent être montées à la terre avant d'être mis à la verticale.

(Il est encore plus simple que dans l'exemple présenté, d'utiliser un manitou et des sangles).

Sécurisez le portique avec des accores!





Insérez les tiges métalliques.  
Si nécessaire, tournez les tiges pour bien mélanger les composants chimiques (voir le mode d'emploi correspondant à l'ancrage utilisé).



Posez le deuxième portique et montez les contreventements latéraux, sans les tendre.

Sécurisez les portiques en les soutenant tournés vers l'extérieur

Ancrage type ampoule:  
Insérez les ampoules de résine dans les trous.

Résine en cartouche:  
Injectez la dose indiquée



Laissez durcir selon le temps indiqué avant de placer les platines et de serrer les écrous.





Après la mise en place des deux premiers portiques, insérez les traverses.

Les traverses sont livrées en sur-largeur.  
Coupez-les sur mesure.  
Prenez la cote en bas, entre les portiques.



Entaillez les traverses.

La partie frontale des traverses doit affleurer au ras des poutres métalliques.  
Fixez les traverses avec des tire-fonds par en dessous.







Posez les traverses latérales et posez les pannes.

Vérifiez que les portiques soient d'aplomb et que l'entre-axe soit correct.

Respectez le sens des joints.  
Fixez avec des tire-fonds.



Les pannes doivent affleurer au ras de l'extérieur de la façade.





Après que les traverses et pannes sont montées, posez les contreventements de la toiture.



Serrez les contreventements.

Régalez les portiques de façon à ce qu'ils soient d'aplomb.





Une fois que les deux premiers portiques soient posés et bien mis d'aplomb, continuez par poser le portique suivant.

Après, posez les traverses et les pannes.

Les pannes sont couplées par un joint type trait de jupiter.



Sécurisez les joints par 2 x 2 clous.



Couplez les pannes faîtières au milieu avec les pièces de bois trapézoïdales pour bien assurer leur parallélisme



Une fois le portique de la façade avant posé, montez les traverses sur la façade.

Les pannes sont livrées en surlongueur. Vous pouvez les couper sur mesure avant ou après le montage.

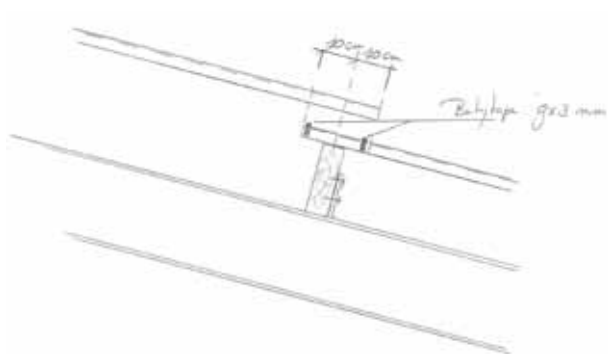




Montez les tôles en respectant le sens du vent dominant. Les joints entre les tôles doivent être sous le vent.

Montez dans chaque creux sur chaque panne une vis fabco (tête hexagonale). Cela pour chaque plaque.

Les éventuelles plaques translucides sont à monter avec les tôles raccourcies.



Gardez au minimum 2 tôles entières entre les translucides et les pignons pour assurer la stabilité du toit. Côté faîtière, glissez les plaques translucides entre la tôle supérieure et la panne. Côté bas et latéral vissez les plaques translucides sur les tôles attenantes avec les vis plates. Utilisez le mastic ruban pour en assurer l'étanchéité.

Coupez les dernières tôles sur mesure. Utilisez des ciseaux à métaux ou une grignoteuse électrique. Vous pouvez utiliser une disqueuse alternativement.





Montez les tôles en respectant le sens dominant du vent. Les joints entre les tôles doivent être sous le vent.  
Montez une vis fabco (tête hexagonale) dans chaque creux du bardage, au niveau des traverses inférieures et supérieures.

Soutenez les traverses en leur milieu pendant le montage du bardage afin d'éviter qu'elles se plient.  
Puis, placez tour à tour une vis fabco dans chaque creux au niveau des traverses intermédiaires et toujours là où les tôles se chevauchent.



Le bardage des pignons et les passages des portes sont à couper sur place.

Si nécessaire, coupez les dernières tôles sur mesure.

Utilisez des ciseaux à métaux ou une grignoteuse électrique.  
Alternativement vous pouvez utiliser une disqueuse.





La porte piétonne est livrée montée dans son cadre.

Le montage est possible du côté droit ou gauche de la porte garage ou même dans une autre façade.



La porte peut être montée s'ouvrant à gauche ou à droite.

Montez la poignée et ajustez la porte.







Coupez les bordures de rive, les angles et les encadrements des portes sur mesure.

Montez-les avec les vis à trou en étoile.



Les pièces de faîtage doivent être également montées orientées en direction du vent.

Posez la mousse préformé entre le faîtage et le toit.

Mettez du mastic ruban là où les pièces de faîtage se chevauchent.



Plusieurs modèles de porte garage sont disponibles.

Consultez la notice de montage fournie avec votre porte.



Félicitations!  
Le montage de votre hangar est réussi!



Nous espérons que la réalisation de votre projet s'est bien déroulée.

Si vous avez des questions ou des suggestions,  
nous sommes à votre écoute!

Cordialement,  
L'équipe MAXXMAT France  
info@maxxmat.fr  
+33 (0)9 81 39 79 01